

Mit Hilfe numerischer Simulationen soll die Strömung um praxisnahe Hochauftriebskonfigurationen berechnet werden. Insbesondere soll die aktive Beeinflussung und Regelung der abgelösten Strömung im Bereich der Hinterkantenklappen durch eine periodische Anregung untersucht werden. Die Beeinflussungs- und Regelungskonzepte sollen einen Technologieträger hoher Komplexität angewendet werden. Dabei handelt es sich um eine industrienaher Hochauftriebskonfiguration mit Vorflügel und Hinterkantenklappe und einem Pfeilungswinkel von 30° . Dieses Modell wird numerisch im ersten Schritt als Flügel unendlicher Spannweite behandelt. Im zweiten Schritt erfolgt eine Berücksichtigung der Flügelspitzen-Umströmung und des Rumpfes.